

Helsingør d. 14. december 2011

PRESSEMEDDELELSE

Faderen, englen og slavehandleren

– Ny årbog fra Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg

En stormfuld morgen i januar 1942 mødtes et dansk fragtskib og en tysk ubåd midt i Atlanterhavet. Nogle timer senere lå fragtskibet, PETER MÆRSK, med hele dets besætning på havets bund. Verdenskrigene er fyldt med statistikker om antallet af omkomne, og tallene kan være svære at forholde sig til. I Handels- og Søfartsmuseets netop udkomne årbog fortælleres historien om en enkelt af de sømænd, der tæller i statistikken over de hundredevis af omkomne danskere i den sidste verdenskrig. Christian Peter Baird, sønnen af 3. styrmanden på PETER MÆRSK, fortæller i artiklen ”En hændelse i udeflåden” historien om den far, han aldrig kom til at kende på grund af det skæbnesvangre møde i januarstormen i 1942.

Et andet resultat af verdenskrigenes dødbringende møder er Søfartsmonumentet på Langelinie, der blev rejst i 1928 til minde om de danske søfolk, der omkom under 1. verdenskrig. Kunsthistoriker Jens Peter Munk gennemgår monumentets tilblivelse og historie og sætter monumentet ind i en international sammenhæng.

Når historien om den danske slavehandel fortælleres, er der ofte fokus på de store formuer, der blev tjent på den uhyggelige transport. I artiklen ”Fra underskud til forbud” fortæller museumsinspektør Kåre Lauring om den sidste epoke af dansk slavehandel, der blev en gevaldig underskudsforretning.

Sømænd gennem generationer er emnet for Trine Halles artikel om familierne Ginge og Mathiesen, der tilsammen var til søs i 156 år. Familierne giver et fint indblik i traditionerne om at stå til søs. Samtidig kan de bruges til at fortælle den større historie til udstillingerne på det kommende nye søfartsmuseum.

Det er årbog nummer 70 i rækken som Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg netop har udgivet. For at markere det runde antal er samtlige årbøger blevet scannet, og bliver i de kommende måneder frit tilgængelige på museets hjemmeside, fuldt søgbare. Hermed er årtiers vidensindsamling løst fra de snærende analoge bånd og kan benyttes af alle med internetadgang.

Dette års årbog bliver også det sidste under det gamle navn, for fra næste år skifter museet navn til ”M/S Museet for Søfart – Maritime Museum of Denmark” som forberedelse til åbningen af det nye museum i 2013.

Billedtekster

- 1 – Årbog 2011 fra Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg, finansieret af museets Venneselskab.
- 2 – Det nyrestaurerede Søfartsmonument på Langelinie, som beskrives i årbogen. Foto: Jens Peter Munk
- 3 – Kaptajn E.H. Mathiesen med hustru og døtre om bord på S/S LARS KRUSE i 1907. Foto: Handels- og Søfartsmuseet

For flere oplysninger, kontakt museumsinspektør Benjamin Asmussen på tlf. 4928 0202 eller email ba@maritime-museum.dk